

ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: Αθήνα, 6 Ιουλίου 2011

Θέμα: **Συμμετοχή του Ερευνητή του ΚΕΠΕ Δρ. Θεόδωρου Τσέκερη στο 6^ο Διεθνές Συνέδριο ‘Kuhmo Nectar Conference on Transportation Economics’, που διοργανώθηκε από την Διεθνή Ένωση Οικονομικής των Μεταφορών στο Βασιλικό Ινστιτούτο Τεχνολογίας στην Στοκχόλμη της Σουηδίας, στις 30 Ιουνίου – 1 Ιουλίου 2011.**

Ο Ερευνητής του ΚΕΠΕ Δρ. Θεόδωρος Τσέκερης παρουσίασε εργασία με τίτλο “*Βέλτιστος καθορισμός αστικών ζωνών και δομής μεταφορικού δικτύου με χρήση μακροσκοπικού προτύπου προσομοίωσης της κυκλοφορίας*” (σε συνεργασία με τον Νικόλαο Γερολιμίνη) στο 6^ο Διεθνές Συνέδριο ‘Kuhmo Nectar Conference on Transportation Economics’.

Η εργασία διερευνά το ιδανικό μέγεθος και τη βέλτιστη κατανομή γης και δομή του δικτύου μεταφορών σε μια ομόκεντρη αστική περιοχή με δυο ζώνες, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθεί το εξωτερικό κόστος της συμφόρησης. Στο συγκεκριμένο πρόβλημα λαμβάνονται υπόψη απαιτήσεις σχεδιασμού που αφορούν στον συνολικό προϋπολογισμό, την χωρική και δημοσιονομική ισότητα μεταξύ των κατοίκων των αστικών ζωνών, και το επιθυμητό επίπεδο εξυπηρέτησης για μετακινήσεις. Η δυναμική των ροών μετακίνησης από την εξωτερική (οικιστική) ζώνη στην εσωτερική (κεντρική επιχειρηματική) ζώνη, καθώς και εντός της εσωτερικής αστικής ζώνης αναπαρίσταται μέσω του θεμελιώδους μακροσκοπικού διαγράμματος της κυκλοφοριακής ροής. Η μέθοδος αυτή θεραπεύει το σφάλμα εκτίμησης του κόστους της συμφόρησης, το οποίο συνήθως προέρχεται από την κλασική υπόθεση περί στατικής σχέσης μεταξύ του μέσου χρόνου μετακίνησης και της ζήτησης για μετακινήσεις σε ένα δίκτυο.

Τα βέλτιστα χαρακτηριστικά του δικτύου, όπως το μέσο μήκος των συνδέσμων (ή το μέσο εμβαδόν των οικοδομικών τετραγώνων) και ο μέσος αριθμός των λωρίδων των οδών, και η ιδανική κατανομή γης μεταξύ των δυο ζωνών καθορίζονται για εναλλακτικά σενάρια σχεδιασμού με σταθερά και μεταβλητά όρια κάθε ζώνης και διαφορετικά επίπεδα πληθυσμού και συμφόρησης. Τα αποτελέσματα των πειραμάτων προσομοίωσης και της διαδικασίας μαθηματικής βελτιστοποίησης δείχνουν τη σημασία των μηχανισμών ελέγχου της αστικής πυκνότητας και της επέκτασης των ορίων των αστικών ζωνών για τον περιορισμό του κόστους της συμφόρησης και την βιώσιμη ανάπτυξη των πόλεων. Η εφαρμογή της μεθόδου σε σύγχρονες μεγαλουπόλεις δείχνει ότι η ανακατανομή της διαθέσιμης χωρητικότητας του δικτύου μεταξύ των ζωνών τους, ώστε να αυξηθεί η πυκνότητα της εσωτερικής ζώνης, μπορεί να επιφέρει σημαντική μείωση της συμφόρησης χωρίς την ανάγκη αύξησης των επενδύσεων για υποδομές.